



## 香港小輪集團百周年慶典

### 承先啟後 與香港共創輝煌

(2023年4月29日 — 香港) 香港小輪集團(「香港小輪」或「集團」)扎根香港一百年，一直秉承「以人為先」的理念，竭誠服務香港，與香港一起成長。為慶祝集團成立一百周年，集團今天假中環四號碼頭舉行成立百周年慶典，邀得香港特別行政區行政長官李家超先生蒞臨主禮，並與香港小輪集團主席林高演博士及集團總經理李嘉豪先生等一同主持慶祝儀式，各界政商名人匯聚共慶。集團同時邀請了「共創明『Teen』計劃」的學員和友師登上「洋紫荊維港遊」觀光船，一同欣賞維港美景，體驗集團「愛香港，愛海港」的理念。

香港小輪集團主席林高演博士於百周年慶典上，衷心感謝社會各界對集團的信任和支持，他表示：「在過去的一個世紀裡，香港小輪與香港一同成長，經過許多高山低谷。我們一直乘風破浪，與時並進，由最初只經營渡輪服務，到今時今日已成功轉型為一個綜合企業，涉足地產投資，去年更將業務進一步擴展至醫學美容及醫療保健等，期望可以為市民提供更多優質選擇，迎合大眾對美好生活的需求。展望未來，集團將繼續為社會締造可持續發展價值，為市民提供專業、安全和優質的服務，與香港一同共創輝煌。」

活動期間，香港小輪集團總經理李嘉豪先生表示世界各地開始通關，更多旅客能來香港觀光，洋紫荊維港遊生意額逐漸回升至二零一八年至二零一九年的水平；再加上臨近五一黃金周，訪港旅客人數上升，香港小輪集團接待人數亦增加了兩至三成。

為了令慶祝活動更添意義，集團特別邀請恒基兆業地產集團及百仁基金一眾「共創明『Teen』計劃」的學員和友師於慶祝儀式後登上「洋紫荊維港遊」觀光船，一同欣賞維港美景，加強學員與友師的交流，為學員帶來一次難忘的維港遊體驗。香港小輪集團總經理李嘉豪先生在活動中，向同學介紹集團的業務和行業前景，同時亦邀請了資深員工與學員分享工作上的見聞和經驗，增進同學知識，擴闊眼界，有助同學發掘個人興趣，為未來定下目標。



集團百年成就，實有賴各位員工多年來不辭勞苦，一直追求卓越。李嘉豪先生特別在慶祝活動上，向二十七位服務三十年或以上的員工頒發嘉許獎狀和金幣，感謝員工多年的付出。當中，年資最長的機械維修技術員蕭日成先生自1966年加入香港船廠成為學徒，至今已五十七年。蕭先生多年來教導過多位徒弟，對集團貢獻良多，更多有關蕭先生的故事和經歷，詳見附件。李嘉豪先生表示：「我衷心感謝集團上下每一位員工，多年來一直緊守崗位，不斷力求進步。集團未來將繼續與員工並肩同行，在各個領域上服務大眾，為香港的長遠發展和繁榮穩定作出貢獻，一同展開新里程，攜手邁向下一個一百年。」

## 圖片說明

圖片一



左至右：香港小輪集團總經理李嘉豪先生、香港中聯辦社會工作部副部長周蔚先生、香港特別行政區運輸署署長羅淑佩女士、特別行政區行政會議召集人兼立法會議員葉劉淑儀女士、香港特別行政區行政長官李家超先生、香港小輪集團主席林高演博士、香港特別行政區運輸及物流局局長林世雄先生、香港特別行政區海事處處長袁小惠女士、香港中聯辦經濟部副部長呂峰先生及恒基兆業地產有限公司執行董事孫國林先生。



圖片二



香港小輪集團邀請恒基兆業地產集團及百仁基金一眾「共創明『Teen』計劃」的學員和友師乘搭「洋紫荊維港遊」觀光船，欣賞維港美景，共同慶祝集團成立 100 周年。

圖片三



香港小輪集團總經理李嘉豪先生向長期服務員工頒發嘉許獎狀和金幣，年資最長的船廠機械維修技術員蕭日成先生與一眾員工接受。



## 附件一

### 香港小輪集團百年歷史大事記

1923	香港油蔴地小輪船有限公司正式成立
1928	投得承辦權開辦由中環迴航紅磡至九龍城及中環迴航紅磡、西灣河至筲箕灣載客渡海小輪航線
1933	開辦統一碼頭至佐敦道之載車及載客渡海小輪航線
1938	開辦由上環威利麻街直航長洲線，上環迴航坪洲、梅窩線，威利麻街至青衣、荃灣線，上環迴航青山、東涌、大澳線，及上環迴航長洲、梅窩及坪洲等航線
1949	開辦由灣仔至佐敦道航線
1950	開辦由上環威利麻街至深水埗航線
1955	開辦塔門航線
1956	開辦由灣仔至九龍城航線
1958	恢復行走戰後停辦之香港至荃灣、青衣小輪航線
1959	投得承辦權開辦北角至九龍城航線
1961	是年搭客總數共一億零兩百萬餘人次
1962	開辦香港至南丫島航線
1963	開辦北角至九龍城、北角至觀塘與北角至紅磡航線
1965	開辦北角至九龍城之東區載車渡海小輪航線
1966	位於中區港內線碼頭西鄰之新港外線碼頭落成
1970	啓用雙層載車小輪航線
1972	觀塘及大角咀小輪碼頭落成，並開辦中環至觀塘航線
1973	筲箕灣小輪碼頭及三家村小輪碼頭分別落成，並開辦筲箕灣至三家村及筲箕灣至觀塘航線
1980s	公司業務作多元化發展, 包括旅游、海上酒樓、碼頭超級市場、負責維修船隻的船廠及酒店業務
1989	恒基兆業地產有限公司收購大部分股權，並成立香港小輪(集團)有限公司，而油蔴地小輪船有限公司則成爲其全資附屬公司
2003	港灣豪庭(第一、二期)正式交付
2006	新港豪庭正式交付
2008	亮賢居正式交付
2009	嘉賢居正式交付
2014	逸峯正式交付
2015	城中匯正式交付
2018	海柏匯正式交付
2022	集團旗下輕醫美品牌 AMOUR 首間旗艦店隆重開幕 集團旗下醫療服務業務全面醫護正式成立, 帝御正式交付
2023	集團旗下全面醫護專科中心隆重開幕



## 附件二

蕭日成先生於 1966 年 6 月 6 日正式加入香港船廠成為學徒，至今已達五十七年。當時船廠主要製造英國汽車的引擎及零件，起初他是由機器部技工做起，及後跟隨師傅學習機器切割及打磨，其後再學習相關維修工程。隨著時代的發展，公司加入不同業務及船種，在師傅的嚴厲教導下，令他有機會參與不同項目，獲得更多不同範疇的知識和體驗。

蕭先生回想多年來最深刻的事情，必定是一次緊急維修雙體船的經歷。此船隻主要營運香港至中山航線；由於船體龐大，維修時公司需要各部門共同努力，當中包括機器部、電器部和木工部等，基於時間相當緊迫，需要各部門通力合作於最短時間內連夜趕工進行修復。最終他們亦不負眾望，如期完成令船隻重新啟航，客戶及乘客都十分滿意，令他獲得莫大的滿足感。

今年八月蕭先生將正式退休，退休後他會先到澳洲探望家人，順道旅遊享受一下生活。他提到當中最不捨的是共事多年的老朋友和同事，因為與他們相處時間比家人還要多及直接，並已成為他生活中重要的一部份。在船廠工作的五十多年間，他教導過十多位徒弟，至今亦已在不同崗位獨當一面，令他感到十分欣慰。

適逢今年是香港小輪(集團)有限公司成立一百週年的大日子，蕭先生亦祝福公司業務蒸蒸日上，期待集團未來更多發展。